



Орган дирекции, партбюро, комитета ВЛКСМ, профкома и месткома Архангельского ордена Трудового Красного Знамени лесотехнического института имени В. В. Куйбышева.

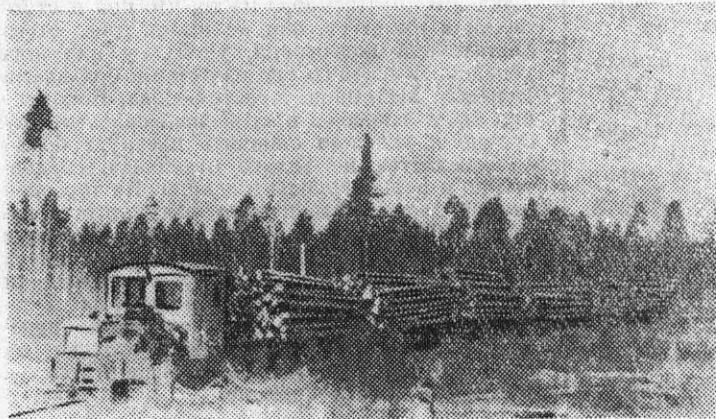
20 октября
1958 г.
Понедельник
№ 26 (194)
Год издания VII
Газета выходит
1 раз в неделю
Цена 15 коп.

Новые лесовозные машины — производству

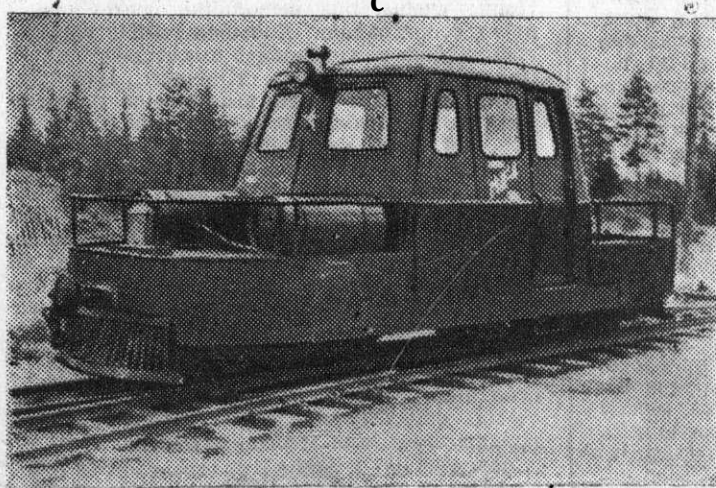
Коллективом кафедры тяговых машин, графики и сухопутного транспорта леса под руководством лауреата Сталинской премии доцента К. И. Вороницына в 1947—50 гг. был спроектирован, построен и испытан новый легкий мотовоз АЛТИ-2, имеющий осевую формулу 2—2. Мотовоз весит всего 4,4 т. Это обстоятельство позволяет применять

мотовоз на узкоколейных дорогах-дековильках, вывозка леса по которым осуществляется при помощи лошадей. На мотовозе установлен газовый двигатель мощностью 30 л. с, максимальная скорость движения мотовоза 20 км/час. Опытный образец мотовоза построен учебно-производственными мастерскими АЛТИ и испытан на Глубоковском лесопункте Плещеекого ЛТХ.

Вывозка леса по узкоколейным дорогам в настоящее время преимущественно осуществляется паровозами, которые имеют очень низкий к. п. д., расходуют много топлива и воды, являются опасными в пожарном отношении. В связи с этими крупными недостатками паровозов, научно-исследовательскими организациями создаются новые более перспективные локомотивы — мотовозы и электровозы. Одним из таких новых локомотивов является мотовоз МДм-4, имеющий осевую формулу 2—2. Этот мотовоз спроектирован в 1955—57 гг. коллективом кафедр графики и тяговых машин под руководством доцента Н. И. Кривоногова. Опытный образец мотовоза также построен в УПМ АЛТИ. Общий вес мотовоза 16 т. На нем установлен автомобильный дизельный двигатель НАЗ-204А мощностью 110 л. с. Передача на движущие колеса, как и у мотовоза АЛТИ-2, механическая. Максимальная скорость движения мотовоза 28 км/час. Мотовоз может транспортировать состав с лесом общим объемом 200—250 м³. При создании новой машины широко использованы агрегаты и детали от серийно выпускаемых промышленностью лесовозных автомобилей МАЗ-200, ЗИЛ-130, ЗИЛ-151. В настоящее время мотовоз проходит сравнительные испытания в Крестецком ЛПХ ЦНИИМЭ, где испытываются также узкоколейные мотовозы с гидромеханической и электрической передачами.



Мотовоз АЛТИ — 2



Мотовоз МД — 4

в кабинете политэкономии

Проведена большая подготовительная работа к новому учебному году в кабинете кафедры политической экономии. Студенты и преподаватели здесь найдут вновь оформленные выставки «СССР и капиталистические страны за 40 лет», стенды: «В помощь изучающим курс политической экономии», «Экономическая политика КПСС», а также стенд с материалами для агитаторов. В кабинете имеются свежие газеты, журналы, подшивка газет. Кабинет пополнен новыми наглядными пособиями по политической экономии социализма. Ведется подборка материалов по экономике стран социализма, капиталистических

стран, а также по экономике Архангельской области. С каждым учебным годом число студентов, посещающих кабинет, растет. Если в 1954/55 учебном году кабинет посетило 100 человек, то в 1957/58 учебном году посетило около семи тысяч студентов. Многие студенты находят, что самые лучшие условия для подготовки по курсу политической экономии — это кабинет ее кафедры. В нем тепло, светло, тихо, уютно, имеется вся необходимая литература и наглядные пособия.

М. Н. ВОРОНИН,
завед. кабинетом
политической экономии.

Наряду с созданием новых мотовозов в лаборатории тяговых машин в 1946—48 гг. был создан стенд для испытания узкоколейных паровозов. На этом стенде были проведены тяговые и теплотехнические испытания узкоколейных паровозов серии 159 и ОП, а также исследовалась работа отдельных узлов. В результате этих испытаний, проведенных коллективом научных работников кафедры тяговых машин, были получены важнейшие материалы, необходимые для проектирования, эксплуатации и усовершенствования узкоколейных паровозов.

Этот стенд, после несложных переделок, может быть использован также для испытания новых узкоколейных мотовозов.

А. В. ДУРОВ.

Обсуждаем вопросы перестройки работы высшей школы

О производственной практике

Опубликованная недавно записка Н. С. Хрущева о перестройке высшей и средней школы находит горячий отклик всего советского народа.

В последние годы, в связи с коренными преобразованиями в стране, жизнь ставит все новые и новые задачи, и в системе высшего образования назрели вопросы, которые необходимо разрешить как можно быстрее.

На страницах нашей газеты уже было опубликовано ряд статей, в которых предлагались пути улучшения подготовки молодых специалистов в нашем институте. В числе их были предложения об удлинении срока обучения примерно, на год, увеличения продолжительности производственной практики студентов после первого и второго курсов, с целью получения ими необходимых производственных навыков. Однако будет ли целесообразной такая постановка?

С течением времени в высшие учебные заведения будут приниматься студенты по реко-

мендациям предприятий, в которых они работали, школ, в которых они учились. Они уже будут иметь производственные навыки. И проведение практики на промышленных предприятиях после первого курса по сути дела ничего не даст, студенты уже будут иметь тот производственный навык, который должна была бы дать такая практика.

Производственную практику лучше всего проводить на третьем курсе, когда студенты уже более или менее знакомы со своей специальностью. И на производстве они смотрят другими глазами, замечают то, что не замечается ими после первого курса. Поэтому целесообразно было бы на третьем курсе увеличить время нахождение в практике примерно до полугода вместо 1—2 месяцев, как это существует сейчас. Учебные же практики студенты могут проходить в период обучения на первом и втором курсах.

Удовлетворяет ли студентов учебная практика?

Студенты нашего института, как известно, проходят учебную практику по технологии металлов, геодезии и другим предметам. Но сама постановка прохождения практик не отвечает тем требованиям, которые предъявляются к молодому специалисту. Так, практика по геодезии продолжительностью в неделю заставляет ускоренным темпом выполнять полевые работы. На обработку же полевых материалов остается очень мало времени. И несмотря на хорошую организацию практики, чувствуешь неудовлетворенность ею из-за недостатка времени. А после окончания института едва ли каждый молодой специалист сумеет правильно обработать данные геодезических работ. Поэтому стоило бы увеличить практику по геодезии, хотя бы на неделю с той целью, чтобы студенты получше ознакоми-

лись с теми приемами в производстве геодезических работ, с которыми придется встречаться на производстве.

Еще хуже обстоит дело с учебно-производственной практикой по технологии металлов.

Известно, что для того, чтобы сделать какую-либо деталь, необходимо уметь читать ее чертеж. Может ли в наших условиях читать чертеж студент, если практику он проходит раньше, чем теоретическую часть? Будет значительно лучше, если студенты сначала послушают курс лекций, а затем закрепят их работой в учебно-производственных мастерских. И не просто закрепят! Необходимо сделать так, чтобы студент обязательно получил в мастерских третий разряд токаря, слесаря и т. д., а по двум специальностям, с учетом его желания, защитил 4—5 разряд.

Улучшить курсовое проектирование

Нередко студент слышит повторение одного и того же материала. Чтобы этого не было, нужно иметь согласованность между кафедрами, распределение между ними общих положений.

Специальным кафедрам совместно с кафедрами математики, электротехники, деталей машин и другими, следует разработать такие курсовые проекты для студентов, в которых

сочетались бы знания всех этих дисциплин, а также автоматизации и телемеханики.

Следует учесть и то, что в нашей области имеется ряд предприятий, которые могли бы давать институту для проектирования силами студентов различные машины и оборудование. Привлечение студентов на выполнение этих заказов сыграло бы большую роль в оказании помощи производству.

Студенты должны управлять машинами

Большинство специальностей нашего института требуют знания многих машин. На производстве бывает так, что инженеру приходится садиться за руль автомобиля, трактора или экскаватора. И здесь сказывается вся его беспомощность: инженер не может управлять машиной.

Необходимо подумать об этом. На таких факультетах, как ЛИД, ЛМФ и других нуж-

но ввести дополнительные часы для знакомства со всеми дорожными, строительными и другими машинами, для практического их освоения и получения прав на управление ими.

Но для этого необходимо иметь машины, которых у нас или нет совсем, или они находятся в неисправном состоянии.

В. ЗОЛКИН,
студент III курса ПГС.

За массовость организации

На состоявшемся отчетно-выборном собрании первичной организации научно-технического общества лесной промышленности с отчетом о работе выступил председатель Совета НТО АЛТИ В. Д. Иванов. Докладчик охарактеризовал деятельность Совета за отчетный период, работу секции и отдельных членов общества.

Выступившие в прениях высказали ряд критических замечаний в адрес Совета НТО и предложений, направленных на улучшение работы нашей организации. Отмечалось, что организация НТО АЛТИ недостаточно пропагандирует научно-технические достижения нашего института, а равно и других научных центров и опыт работы передовых производственников

различных отраслей лесной промышленности.

Методы этой пропаганды различны. И их удачно использует секция лесопиления. Члены ее часто выступают с лекциями на производстве, постоянно поддерживают деловую и дружескую связь с производственниками, обобщают метод работы предприятий и отдельных передовых рабочих.

Важным моментом в активизации деятельности нашей первичной организации является вовлечение в ее ряды студентов старших курсов. Будущие инженеры, выезжая на производственную и на преддипломную практику могли бы провести значительную работу по линии НТО.

Как и раньше, так и в дальнейшем большую помощь в

улучшении работы первичной организации НТО должно оказывать областное правление НТО. Большая часть участников собрания высказала пожелание, чтобы областное правление шире практиковало командировки членов НТО на предприятия других совнархозов.

Работа Совета НТО признана удовлетворительной. Избран новый состав Совета, в который вошли П. Я. Ярилов, И. И. Сидоров (ЛИФ), Ю. И. Юрьев (факультет МТД), Н. П. Грэм (ЛМФ), П. Н. Львов (ЛХФ). Делегатами на областную отчетно-выборную конференцию НТО лесной промышленности избраны В. Д. Иванов, П. И. Лапин, П. Я. Ярилов, П. Н. Львов, В. П. Морозов, Н. П. Громов.

Л. СУТЫРИН,